

# CAESAR CT-313 -tip. indításgátló



## *Felhasználói útmutató*

### **készülék jellemzői:**

- 3 áramkörös indítástiltás (gyújtás, tápszivattyú, indítómotor)
- automatikus önélesedés gyújtás levétele után
- 2 db transzponderes kódkulcs (maximum 3db használható)
- állapot visszajelzés LED-del és hangjelzéssel
- szerviz üzemmód
- azonosíthatatlan bekötés (csak fekete vezetékek)

### **Leírása:**

A kiserelés alapkivitelben tartalmaz központi egységet, kábelkorbácsot, és két transzponderes kódkulcsot. A központi egység tartalmaz három beépített indítás megszakító relét, és visszajelző LED-et. A kábelkorbács csak fekete vezetéket tartalmaz, a tolvaj megtévesztése érdekében.

### **Készülék működése:**

Ha beszállunk az autóba, és mielőtt indítani akarnánk húzzuk el a kódkulcsot a rejtett helyre szerelt hurok előtt, ekkor egy rövid hangjelzést hallunk. Ezután indíthatjuk az autót 36 másodpercig, ha ez nem történt meg, a készülék automatikusan bekapcsolódik, a LED villog.

A gépkocsi leállítása után a készülék automatikusan élesedik 36 másodperc múlva.

### **Szerviz állapot:**

Akkor használjuk, mikor a gépkocsinkat valakinek átadjuk, és nem akarjuk, hogy megtudja milyen védelmi rendszer van beépítve.

Tartsuk a kódkulcsot a hurok elé, ekkor a központ elkezd folyamatosan csipogni, a tizedik csippanás után hallunk egy hosszú csippanást, ekkor váltottunk át szerviz üzemmódba. Ezek után nyugodtan levehetjük a kódkulcsot, és odaadhatjuk a gépkocsit. A készülék minden esetben ebbe az állapotba tér vissza még hosszabb akkumulátor saru levétel után is. A szerviz állapotot a készülék minden gyújtás ráadásakor hosszú hangjelzéssel jelzi vissza, de az autó mindig indítható.

Visszatéréshez ismételjük meg az előző műveletet.