

TYTAN DS 450 CAN-BUSZ MODUL

Leírás:

A modul képes jeleket kiolvasni a jármű CAN hálózatáról, valamint némelyik autónál képes írni a jármű CAN hálózatára lásd még a legfrissebb jármű típuslistát, amely letölthető a www.riex.hu oldalról.

A modulon található két csatlakozó: J1(6 pólusú) és J2 (12 pólusú)

Tesztelés:

Javasoljuk, hogy beszerelés előtt tesztelje a modult, és csak azután vágja megfelelő méretűre a vezetékeket, miután megbizonyosodott róla, hogy megfelelően kommunikál a jármű CAN hálózatával, tehát olvassa, illetve szükség esetén írja a kívánt információkat.

A teszteléshez használja a modul szoftverét.

- Elsőként a szoftver segítségével állítsa be a jármű típusát.
- Csatlakoztassa a modult a CAN hálózatra, és a tápfeszültségre (gyújtásra nem kell kötni).
- Csatlakoztassa az USB porton keresztül a számítógéphez.
- Indítsa el a programot és válassza a „SIGNAL MONITOR” gombot.
- A megjelenő ablakban tesztelni tudja a modul összes funkcióját.

FIGYELEM: A járművek CAN hálózatát az autógyárak folyamatosan fejlesztik, így tehát a modul gyártója nem tud felelősséget vállalni arra, hogy a modul a járművekről minden információt maradéktalanul olvasson, illetve írjon. Valamint egyes funkciók a jármű gyári felszereltségének függvénye (pl. motortér nyitás érzékelő), ezért lehetnek olyan funkciók is, amiket bár szeretnénk elérni, de a modul nem tud lekezelni.

A modulon található vezetékek:

2 vezeték állandó 9-28V tápfeszültséget biztosít (fekete, piros)

2 vezeték össze van sodorva lila=CAN-L, sárga=CAN-H

Továbbá van 13db vezeték, amelyek bizonyos határok között tetszőlegesen paraméterezhetők.

A modulon található paraméterezhető vezetékek tulajdonságai:

J1-3 és J1-4 max. 5 A ig terhelhető + kimenetek. Ezeket bár át lehet programozni + bemenetre is, azonban terhelhetőségük miatt célszerű őket meghagyni kimenetként.

A J2 csatlakozó vezetékei alacsony terhelhetőségű kimenetek, de át lehet programozni írásra. J2-4 től J2-11 univerzálisak. Kimenetként vagy bemenetként egyaránt + vagy – lehetnek.

J2-2, J2-3, J2-12 kevésbé univerzálisak. Kimenetként +, míg bemenetként – lehetnek.

Ügyeljen arra, hogy a vezetékeket szerelés közben se terhelje túl, teszteléshez alkalmazzon multimétert, vagy a számítógépes szoftvert. Minden kötési pontot forrasztással biztosítson, és a nem használt vezetékeket is szigetelje le.

Beállítás USB porton keresztül:

A beszerelés előtt paraméter beállítás szükséges. Meg kell győződni, hogy a jármű típusának megfelelő beállítás van-e kiválasztva. A gyári alapbeállítás értéke „level 3” mint CAN hálózati azonosító. Ugyanaz a beállítási szint több jármű típushoz is megfelelő lehet.

Vezeték paraméterek megadása:

NONE	- semmi, használaton kívül
LOCK	- zár
UNLOCK	- nyit
UNLOCK TRUNK	- csomagtér zárjának kinyitása
ALARM	- riasztó
ALARM OEM	- gyári riasztó
LOCK STATE	- zárás állapotjelző
HAZZARD LIGHTS	- vészvillogó
IGNITION	- gyújtás
DOOR FRONT LEFT	- bal első ajtó
DOOR OTHER	- többi ajtó, utas ajtók
DOOR FRONT RIGHT	- jobb első ajtó
DOOR REAR LEFT	- bal hátsó ajtó
DOOR REAR RIGHT	- jobb hátsó ajtó
TRUNK	- csomagtér
BONET	- motortér
DOOR ANY	- bármely ajtó
SEND...	- írás a CAN hálózatra
ACC	- gyújtás előtti állapot
OPEN WINDOW	- ablak nyitás
CLOSE WINDOW	- ablak zárás