

CAESAR CT-323 indítás + rablásgátló



Felhasználói útmutató

A készülék jellemzői:

- 3 áramkörös indítástiltás (gyújtás, tápszivattyú, indítómotor)
- rablásgátlás
- kétlépcsős hatástalanítás
- automatikus önélesedés gyújtás levétele után
- 2 db transzponderes kódkulcs (maximum 3db használható)
- állapot-visszajelzés LED-del és hangjelzéssel
- szervizüzemmód
- azonosíthatatlan bekötés (csak fekete vezetékek)

Leírása:

A kiserelés alapkivitelben egy központi egységet, kábelkorbácsot és két transzponderes kódkulcsot tartalmaz. A központi egység három beépített indítást megszakító relét, irányjelző relét, valamint nyitott kollektoros szirénavezérlést(100mA) és visszajelző LED-et tartalmaz.

A kábelkorbács a tolvaj megtevesztése érdekében csak fekete vezetéket tartalmaz.

Készülék működése:

Ha beszállunk az autóba és mielőtt indítani akarnánk, húzzuk el a kódkulcsot a rejtett helyre szerelt hurok előtt, ekkor egy rövid hangjelzést hallunk. Ezután indíthatjuk az autót 36 másodpercig. Ha ez nem történt meg, a készülék automatikusan bekapcsolódik, a LED villog.

A gépkocsi leállítása után a készülék 33 másodperc múlva automatikusan élesedik.

Szervizállapot:

Akkor használjuk, mikor a gépkocsinkat valakinek átadjuk és nem akarjuk, hogy megtudja, milyen védelmi rendszer van beépítve.

Tartsuk a kódkulcsot a hurok elé, ekkor a központ elkezd folyamatosan csipogni. A tizedik csippanás után hallunk egy hosszú csippanást, ekkor váltottunk át szervizüzemmódba. Ezek után nyugodtan levehetjük a kódkulcsot és odaadhatjuk a gépkocsit. A készülék minden esetben ebbe az állapotba tér vissza, még hosszabb akkumulátor saru levétel után is. A szervizállapotot a készülék minden gyújtás ráadásakor hosszú hangjelzéssel jelzi vissza, de az autó mindig indítható. Visszatéréshez ismétljük meg az előző műveletet.

Rablásgátlás:

Akkor lép működésbe, ha járó motor mellett kinyitjuk, majd visszacsukjuk az ajtót. A visszacsukásnál megállíthatatlanul beindul (akkumulátor levétele esetén sem törlődik) a rablási ciklus.

Rablási ciklus leírása:

1. 36. másodperc után a LED elkezd villogni
2. 40. másodperc után egy csippanás
3. 44. másodperc után két csippanás
4. 48. másodperc után három csippanás
5. 56. másodperc után folyamatos hangjelzés a beépített zümmerből és az irányjelzők működésbe lépnek
6. 60. másodperc után megszólal a sziréna (opció)
7. 78. másodperc után leáll a motor
8. A sziréna még szól 3 percig, az irányjelző pedig még 17 percig villog

A ciklusból való kilépésre csak a *rablásgombot** használhatjuk.

Kétlépcsős hatástalanítás:

Csak akkor működik, ha beszerelésnél kérte az aktiválását. Ebben az esetben nem elég az indításgátlót kódkulccsal kikapcsolni, mert ekkor rablási üzemmódba kerül a készülék. Az autó ilyenkor még indítható, de a rablási ciklusból (lásd rablásgátlás) csak a *rablásgomb** megnyomásával lép ki.

*** Rablásgomb!!!** – Az Ön által kért helyre szerelt nyomógomb, reed relé, szenzor vagy a gépkocsiban meglévő, valamely funkciót ellátó nyomógomb, kapcsoló lehet.