

Tytan DS300P

Felhasználói útmutató



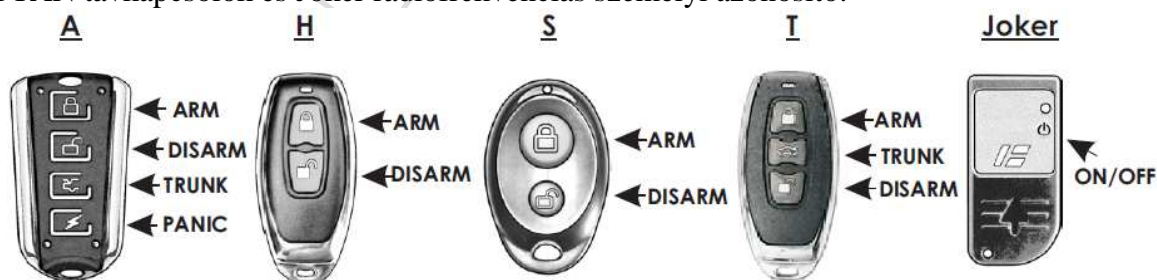
A TYTAN DS300P jármű biztonsági rendszer jellemzői:

- A riasztó központ maximum 2 távirányítót és két rablás gátlót transmittert (Joker távirányítót) tud kezelni. (*)
- Bekötéstől függően figyelemmel kíséri az összes ajtónyitás érzékelőjét, a csomagter nyitásérzékelőjét, és a motorháztető nyitás érzékelőjét.
- A központ rendelkezhet beépített ultrahangos mozgásérzékelővel (*)
- A jármű központi zár rendszerét a riasztó távirányítóján keresztül képes vezérelni (*), normál zárás / retesz zárás (*), 2 fokozatú nyitás (*) (Első vezető ajtót, az összes többi ajtót)
- Automatikus ablakemelő funkció (*), amikor a riasztó élesítésre kerül (komfort elektronika működtethető)
- Az ablak felhúzás bármikor megállítható
- Az ablak leereszthető a központ hatástalanításakor (*)
- A központ részlegesen is élesíthető: a következő funkciók kizárásával: ultrahangos belső védelem (*), kiegészíthető modul érzékelők (*), elektromos ablakok felemelése (*) és retesz zárás (*) nélkül.
- Jelzés, ha az ajtó / csomagtartó / motorháztető nyitva van élesítés kor (*) (félig nyitva az ajtó)
- További kiegészítő kimeneti csatorna vezérlése a központ távirányítójának segítségével: álló fűtés bekapcsolása vagy csomagter illetve raktér-nyitás távirányítóval
- Választható csendes / hangos (*) megerősítő jelzés az élesítéskor / hatástalanításakor
- Passzív élesítés (*) / automatikus központi zár (*)
- A gyújtás ráadásakor biztonsági ajtózáras (*)
- Biztonsági PIN kód segítségével (*) vészhelyzeti kikapcsolás távirányító nélkül
- Valet (szerviz) mód
- Jelzéshez, ha a riasztó aktiválódik, amikor az nincs élesítve
- A rendszer állapotát, áramtalanított állapotában is megjegyzi nem felejtő memóriában
- A 3 legutolsó riasztás okát nem-felejtő memóriában megjegyzi
- Kezeli a TYTAN kulcsnélküli digitális akkumulátoros szirénát
- Rendelkezik PÁNÍK funkcióval - azonnali riasztás bármikor
- Automatikus újraélesedés funkció (*)
- Indítás gátló (Immobiliser) funkció (*)
- Kétlépcsős hatástalanítási lehetőség (*)
- Rablás gátló funkció (Anti-hijack) (*)

FONTOS!

A (*) szimbólum azt jelzi, hogy egyes funkciók opcionálisak, függenek a jármű típusától és a riasztó beállításától.

TYTAN távkapcsolók és Joker rádiófrekvenciás személyi azonosító:



Szavak, rövidítések jelentése:

LED - Állapot jelző lámpa, kék fénykibocsátó dióda.

PA gomb – a riasztó rejtett kapcsolója, azonosításhoz, illetve egyes funkciók kikapcsolására, pl. belső mozgásérzékelő kikapcsolására, stb. használható

Indítás gátló (Immobiliser) funkció – megakadályozza, hogy a jármű motorját illetéktelen személy beindítsa. Aktiválódik 25 másodperccel azután, hogy a vezető ajtaját kinyitják, vagy a motor leállítják, akkor is, ha a riasztót nem élesítik. Az indításgátló funkció nem tudja megállítani az autót vezetés közben és így biztonságos a használata. Védelmet nyújt az illetéktelen kulcs másolása, vagy lopása ellen.

Rablás gátló szolgáltatás – minden ajtó nyitás után szükséges az újbóli vezető azonosítása. Ellenkező esetben a rendszer elindítja a rablás gátló funkciót, amely végül is megállítja az autót. Ezen funkció használata csökkenti az olyan autólopást, amikor a járműben tartózkodó vezetőt éri támadás, és járó motor közben tulajdonítják el azt.

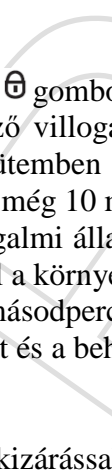
Retesz zár funkció, egyes központi zár rendszerek, illetve bizonyos járművek esetében használható (pl. BMW, Opel, VW). Ha az ajtó be van zárva, akkor az ajtó nem nyitható ki belülről sem (pl. ablak betörése), csak a távirányító segítségével.

Előriasztás: rövid (4 sziréna csipogás) jelzés, a kiváltó oka lehet pl. radar érzékelő külső zónája, amely a gépjárműn kívüli környezetet figyeli. Ha 15 másodpercen belül háromszori előriasztás történik, akkor szokásos riasztási ciklust is kivált.

PIN kód: Personal Identification Number = személyi azonosító szám.

A Tytan DS300P MŰKÖDÉSE

Riasztó élesítése ablak felhúzás / központi zár zárása, (*)

Nyomja meg a  gombot a távirányítón a riasztó központ élesítéséhez. Ekkor a rendszer kettő darab irányjelző villogással és a LED folyamatos világításával (és kettő szirénacsipogással másodperces ütemben *) megerősíti, hogy a gépjármű biztonsági rendszer bekapcsolása megtörtént, de még 10 másodpercig riasztás nem váltható ki (semleges időszak) azért, hogy az érzékelők nyugalmi állapotba kerüljenek, a központi zár és az ablakok (*) bezáródjanak, és a járművön belül a környezet stabilizálódjon.

Miután a 10 másodperc letelt, a LED lassú villogásra vált jelezve, hogy a rendszer élesített állapotba került és a behatásokra riasztással jelezzen.

Élesítés belső mozgás érzékelő nélkül


Élesítés zóna kizárással / elektromos ablakemelés (*) / központi zárás / retesz zárás nélkül (*)


Figyelmeztetés: Az alábbi lehetőséget csak akkor használja, ha ember(ek), vagy állat(ok) marad(nak) a járműben! A riasztó ezen funkció használatával csökkentett védelmet nyújt, de ez csak egyszeri alkalomra érvényes, a következő élesítéskor már ismét teljes lesz a védelem.

Alapesetben, ha a központ élesítve van, akkor bármilyen állat vagy személy mozgását érzékeli a riasztó, beindítja a riasztást. Az ilyen helyzetek elkerülése érdekében a rendszert oly módon

is tudjuk élesíteni, hogy egy adott szenzort / mozgásérzékelőt / bemenetet ideiglenesen letiltjuk.

Két módszer van arra, hogy ezt elérjük:

1. Miután a riasztót bekapcsoltuk és a LED folyamatosan világít, de 5 másodperc még nem telt el, nyomja meg újra a  gombot. Ekkor a sziréna 2 (gyors 0,5 másodperces ütemű) csippanó hangjelzéssel figyelmeztet a normálistól eltérő működésre, a belső mozgásérzékelő és a további kiegészítő érzékelők nem fognak riasztást kiváltani. Ha az ablakok felhúzása (*) folyamatban volt, akkor az is leáll, de a központi zár bezár / retesz zár (*).


2. Ha a rendszer hatástalanítva van, nyomjuk meg és tartsuk lenyomva a  gombot. A rendszer bekapcsol és: kb. 3 mp után, a sziréna 2-szer csipog (gyors 0,5 másodperces ütemben), ekkor a következő védelmi funkciók ki lesznek kapcsolva: ultrahangos belső térvédelem, külső kiegészítő modul(ok). Az ablakok nem kerülnek felhúzásra, a központi zár bezárásra kerül, de nem reteszzárra (*).

Figyelmeztetés nyitva maradt ajtók esetében (zóna kikerülés)

Alapértelmezett programozás esetén, ha nyitva marad egy ajtó, és bekapcsoljuk a riasztót, akkor a semleges idő letelte után megszólal a riasztó.


A riasztó programozható úgy is, hogy bekapcsoláskor a riasztó 3 szapora sziréna csippanással jelezze, ha valamelyik ajtó nincs becsukva, ilyenkor a rendszer élesített lesz ugyan, de a nyitott ajtó(ka)t /motorháztetőt/csomagteret nem fogja figyelni (a hibás zónát tehát megkerüli a rendszer). A programozáshoz mindig kérje szakember segítségét.

A riasztó élesített állapotának ellenőrzése, illetve a riasztás jóváhagyása


Ha bizonytalanok vagyunk abban, hogy rendesen bekapcsoltuk-e a riasztót, akkor a bekapcsolást követő 5 másodperc után lehetőségünk van ellenőrizni a rendszer állapotát a  gomb megnyomásával.

Ha a rendszer már élesített állapotba van, akkor:

1. Ha nem volt riasztás előzőleg, akkor 2-szer felvillannak az irányjelzők
2. Ha előzőleg volt riasztás, akkor az irányjelzők 3-szor villannak fel.

Ha a rendszer egyáltalán nem volt élesítve, amikor megnyomtuk a  gombot, akkor a gomb megnyomásakor a rendszer bekapcsol, és a központi zár bezár a már fentebb leírtak szerint.

A riasztó kikapcsolása (inaktíválása), központi zár nyitása


Nyomja meg az ajtónyitó  gombot a távirányítón. Ekkor a LED elkezd gyorsan villogni (*), az irányjelző felvillan és a sziréna csippan (*), megerősíti, hogy a jármű biztonsági rendszere kikapcsolt és a központi zár kinyílt.


Ha előzőleg riasztás történt, akkor a kikapcsolt riasztó 3-szor gyorsan csipog.

A LED folyamatosan villog (újraélesedési idő telik), de ha valamelyik ajtót kinyitjuk, a LED kialszik és a riasztó már nem fog visszaélesedni.


FONTOS! Kérjük, ellenőrizze az újraélesedés című fejezetben a további részleteket.


Kétlépcsős központi ajtózár nyitás (*)

Ha a jármű 2 fokozatú központi ajtónyitással rendelkezik, akkor az első  nyitás gomb lenyomásakor csak a vezető ajtója nyílik ki, amikor hatástalanítja a riasztót.

Annak érdekében, hogy az összes ajtót kinyissa, nyomja meg a  gombot még egyszer a távirányítón, ekkor megerősítésképpen az irányjelző egyszer felvillan, jelezve, hogy minden ajtó nyitva.


A riasztó kikapcsolása (hatástalanítása) és az elektromos ablakok leeresztése (*)

Egyes (komfort elektronikával szerelt) járműtípusoknál lehetőségünk van az elektromos ablakemelő leeresztésére az ajtónyitó kulcs nyitásban tartásával. Az ilyen a járműveknél, lehetőségünk van arra, hogy az elektromos ablakokat a riasztó távirányítója segítségével leeresztjük. Ha a rendszer élesített állapotban van, tartsa nyomva a  gombot a távirányítón.

A rendszer ilyenkor hatástalanítja a riasztót, majd kb. 3 másodperc után, az ablakok elkezdnek leereszteni. Az ablakok ereszkedése leáll, ha a  gombot elengedi.

Hallható megerősítő visszajelzés (csipogás) ki/bekapcsoláskor

Alapértelmezett esetben a riasztó ki/bekapcsoláskor csak az irányjelzőket villogtatja. Azonban lehetőség van, arra hogy hangos megerősítést is kapjunk megfelelő számú sziréna csipogás formájában (2 csipogás bekapcsoláskor, 1 csipogás kikapcsoláskor).



A hallható visszajelzés be illetve kikapcsolásához: kapcsolja be a gyújtást, majd kevesebb, mint 3 másodperc alatt nyomja meg a távirányítón a  gombot 3-szor. Egyszer felvillan a LED megerősítve, hogy engedélyezve/tiltva van a hallható visszajelzés.


Riasztás leállítása / Riasztó kikapcsolása (hatástalanítása) a riasztási ciklus alatt

Amikor a riasztó élesített állapotba van, akkor alábbi bemenetek aktiválhatják a riasztási ciklust: ajtónyitás érzékelő, motorháztető nyitásérzékelő, csomagter nyitásérzékelő, ultrahangos mozgásérzékelő, kiegészítő modulérzékelő, illetve a gyújtás bemenet.

A riasztási ciklus időtartama 30 másodperc, ekkor az irányjelzők villognak, a sziréna szirénázik, amikor a 30 másodperces ciklus lezajlik a rendszer újra élesített állapotba kerül, a sziréna és az irányjelző villogása abba marad. Amikor a riasztót kikapcsoljuk, és ha a rendszer előzőleg riasztás történt, akkor, a LED villogása megváltozik, ekkor a LED villogásának sebessége kétszerese a normál (riasztás nélküli) állapotnak, jelezve, hogy előzőleg behatás érte a központ.

Minden egyes jelbemenet 4-szer indíthatja be a riasztást, utána az adott bemenet inaktívvá válik (a következő bekapcsolásig) a hamis riasztások kiküszöbölése érdekében!

Ha a riasztó riaszt és a riasztás közben a  vagy  gombot megnyomjuk, akkor a riasztási ciklus megszakad, de a riasztó élesített állapotban marad, ilyenkor a sziréna és az irányjelző villogása leáll.

Ha a riasztó élesített állapotban van, de nem riaszt, akkor a  gombot megnyomva, a riasztót kikapcsolhatjuk, ilyenkor a központi zár is kinyit, lásd korábban.

Újraélesedés



Ha a riasztót kikapcsoljuk, de 35 másodpercen belül nem szállunk be a járműbe (ajtót nem nyitjuk ki, a gyújtást sem adjuk rá, valamint ha a riasztónak van saját belső ultrahangos mozgás érzékelője és az sem érzékel mozgást), akkor a riasztó újra élesített állapotba kerül és visszazárja a központi zárat is. Ha azonban kinyitunk egy ajtót, akkor a riasztó már nem fog visszaélesedni. Némelyik ajtó, pl. motortér, csomagtér ajtó kinyitása nem feltétlenül szakítja meg a visszaélesedési folyamatot, ez bekötéstől is függ. Programozástól függően, bizonyos ajtók nyitása törölheti, vagy késleltetheti az újraélesedés folyamatát, illetve az újraélesedés teljes egészében kikapcsolható.

Ha a LED abba hagyja a villogást, akkor az azt jelenti, hogy az újraélesedés törlésre került. **FONTOS!:** ha az ultrahangos belső mozgásérzékelő mozgást érzékel, akkor az törli az újraélesedés folyamatát, azonban a riasztón kívüli kiegészítő modulok nem, viszont ez bekötéstől is függ (kérje a telepítő segítségét).

Előriasztás (*) / előriasztás tiltása





Ha a rendszer 2-fokozatú érzékelővel van fel szerelve (pl. radar érzékelő), amely érzékelési tartománya meghaladja a jármű méreteit, akkor az érzékeléskor a szenzor figyelmeztető jelzést generálhat, 4 szirénacsipogás. Ha 15 másodpercen belül három előriasztás történik, akkor elindul a hagyományos riasztási ciklus is.


Lehetőségünk van ideiglenesen letiltani az előriasztást, ha a jármű valamiért gyakori téves riasztást vált ki az előriasztás bemeneten.

Az előriasztás ideiglenes letiltásához a beélesítést követő 5 másodpercben (a LED folyamatosan világít, semleges időszak) nyomjuk le a  és a  gombokat egyszerre.

Az irányjelzők egyszer felvillannak és a sziréna csippan egyet, megerősítve, hogy az előriasztás funkció ideiglenesen tiltásra került. Amikor a riasztót hatástalanítjuk, és majd újra élesítjük, akkor az előriasztás funkció újra aktiválásra kerül.




Pánik mód (pánik riasztás)

Amikor a rendszer élesítve van (a LED villog), lehetőség van arra, hogy veszély esetén azonnal beindítsa a 15 másodperces riasztási ciklust (például megijeszteni a potenciális tolvajt). Ehhez, ha a rendszer élesített állapotban van, tartsa lenyomva a  és a  gombokat egyszerre a riasztó bármelyik távirányítóján, vagy távirányító típusától függően ha van  gomb, vagy  gomb, akkor annak megnyomásával.



Nyomja meg a  gombot, hogy befejezze a pánik riasztás ciklust, vagy várja meg a 15 másodpercet.

Ha a  gombot megnyomja, akkor a riasztót is hatástalanítja.

Központi zár zárása riasztó élesítése nélkül

Ha a riasztó ki van kapcsolva és a gyújtást levette, akkor a riasztó távirányítóján nyomja meg egyszerre a  és a  gombokat. Ekkor a központi zár a riasztó rendszer élesítése nélkül bezárja a központi zárat. A műveletet nem jelezi sem az irányjelző villogása, sem a sziréna csipogása, sem a LED kijelzése. Annak érdekében, hogy a jármű központi zárját kinyissa, nyomja meg a távirányítón a  gombot .

Központi zár zárása / nyitása vezetés közben

A távkapcsoló  vagy  gombjaival gyújtásráadás mellett is tudjuk nyitni vagy zárni az ajtókat. Amikor a gyújtást levesszük, a központi zár rendszer azonnal nyitja az ajtókat. Ez a művelet nem jár semmilyen egyéb (irányjelző villogás, sziréna csipogás vagy LED villogás) jelzéssel.



Fontos! Ha a riasztón be van állítva biztonsági zárás funkció, kérjük, ellenőrizze ennek a részleteit a következő fejezetben!

Gyújtáskor biztonsági ajtózáras (*) (automatikus központi zár zárása)

Szükség szerint engedélyezhetjük a riasztó központban a jármű biztonsági ajtó zárását.

Ha engedélyezzük a funkciót, akkor gyújtásráadást követően (zárt ajtók esetén) 8 másodperc után a központi zár bezár, (az ajtók kívülről nem lesznek nyithatók).

Amikor a gyújtást levesszük, a központi zár azonnal kinyit.

A távkapcsoló  vagy  gombjaival gyújtásráadás mellett is tudjuk nyitni vagy zárni az ajtókat.

Ha ráadott gyújtás mellett utas ajtót nyitunk, majd a becsukjuk, akkor a 8 másodperc múlva a központi zár újra lezárja az ajtókat.

Ha azonban a vezető oldali ajtót kinyitjuk ráadott gyújtás mellett, akkor a biztonsági ajtózáras letiltásra kerül a következő gyújtás levétel és ráadásig.


Ha az indításgátló funkció engedélyezve van, akkor a gyújtáskori biztonsági ajtózáras nem működik, addig, amíg az indításgátló nem azonosít bennünket.

Passzív élesedés (*) és automatikus központi zár zárása (*)


Szükség szerint engedélyezhető a riasztó központnak, a passzív élesítést, automatikus központi zárás nélkül, vagy igény szerint automatikus központi zárással (a programozáshoz kérje a telepítő segítségét). Fontos tudni, hogy a passzív élesedésre csak a gyújtásnak és a vezető oldali ajtónak van hatása, de ez a beszerelés módjától is függhet.

Ha csupán kinyitjuk és visszazárjuk a vezető ajtaját, de gyújtást nem kapcsolunk, akkor elmarad a passzív élesedés, de a LED villogni fog megtévesztésképpen.

A gyújtás levételét követően, a vezető oldali ajtó nyitása, majd zárása után, elindul egy időzítő, ezt jelezve a sziréna csippan egyet. 12 másodperc eltelté után a riasztó automatikusan beélesedik, a sziréna csippan és az irányjelzők (*) is felvillannak jelezve a riasztó központ beélesedését.

Alapesetben a központi ajtózáras nyitva marad, hogy a vezető be tudjon szállni a járműbe. A passzív élesítés funkció megszakítható, ha a vezető oldali ajtó bezárását követő 12 másodperces időszak alatt a  gombot megnyomja a távirányítón. A passzív élesítés megszakítását a központ dupla szirénacsipogással jelzi.

Ha az automatikus központi zár (*) zárása funkció is engedélyezve van, akkor 8 másodperccel az után, hogy a passzív élesedés megtörtént, a központi zár bezár és ezt egy sziréna csipogással jelzi.

Ha az előbb említett 8 másodperces időszak alatt megnyomja a  gombot, akkor a jármű passzív élesedését megkerülve a riasztó azonnal bekapcsol és a központi zár bezár (*), ezt a riasztó egy csipogással jelzi is.

Az előbbi események sorrendje (csipogás, 8 másodperces várakozás az automatikus központi zárás előtt) igyekszik megakadályozni, hogy a kulcsot véletlenül se zárjuk be a járműbe.

Segéd kimenet funkciója (*) (additional channel)

A riasztó központnak van egy kiegészítő (segéd) kimenete, ami a riasztó távirányítójáról vezérelhető.

Ez a kimenet több dologra is felhasználható: pl. csomagtér ajtó nyitására kisebb járműveknél, raktér ajtó nyitására nagyobb járműveknél, vagy kiegészítő álló fűtés bekapcsolásához.


Két módszer van a kiegészítő kimenet aktiválására:

1. Első módszer: (A, és T típusú távirányítóknál)

Nyomja meg a  gombot: kb. 1 másodpercig.

A segédkimenet használatát nem befolyásolja sem a gyújtáskapcsoló be-vagy kikapcsolt állapota, sem a riasztó élesített vagy hatástalanított állapota. Azonban az aktiválást megerősítő irányjelző felvillanást csak kikapcsolt gyújtás mellett kapunk.


2. Második módszer (minden TYTAN távirányító típusnál alkalmazható)

Nyomja le a  gombot kb. 2 másodpercig. Amikor megnyomja a gombot a távirányítón, akkor a központi zár kinyit (és ha riasztás volt, az irányjelző villog amikor kikapcsol) (*). Miután a 2 másodperc letelt, a kiegészítő csatorna bekapcsol, amit az irányjelző felvillanása is jelez (ha a gyújtás ki van kapcsolva).

A kiegészítő csatorna kimenetet időtartamra is be lehet kapcsolni (1 mp. ... 30 perc)

Ha a kiegészítő csatorna csomagtartó nyitásra (*) vagy a raktérnyitásra van beprogramozva (*), akkor a kimenet aktiválásakor ideiglenesen tiltásra kerül a belső mozgásérzékelő, a kiegészítő érzékelők, a csomagtartó ajtónyitás kapcsoló. A rendszer, azzal jelzi, hogy a védelem csak korlátozott, hogy a LED gyorsan villogni kezd, amíg a csomagtartó nyitva van.

A riasztó visszatér a normál (élesített) állapotába (*):

- Ha a csomagtartót nem nyitjuk ki 30 másodpercen belül
- Illetve, csomagtartó módban a csomagtartó ajtó lezárását követően 5 másodperccel.
- Raktér nyitás módban a  gomb megnyomásakor.

Távirányító elemkimerülésének figyelmeztető jelzése

Ha a TYTAN távirányító eleme kezd kimerülni, akkor ezt a központ jelezni tudja a riasztó kikapcsolásakor (hatástalanításakor).

Ha a riasztó kikapcsolásakor az irányjelző index 3-szor villan fel, akkor a távirányítóban az elem kimerülőben van. Ilyenkor az elemet ki kell cserélni, mivel a további működése bizonytalanná válhat, és a távirányító hatótávolsága is lecsökkenhet.

Indításgátló (Immobiliser) (*) Standard üzemmód

Az alapértelmezett beállítás, hogy az indításgátló csak a riasztó élesített állapotában aktív. Mindazonáltal, az igény szerint a passzív indításgátló funkciót is engedélyezni lehet a riasztó központban. A passzív indításgátló funkció nem engedi elindítani a motort a gyújtás levételét követő 25 másodperc eltelte után, vagy a vezető oldali ajtó kinyitását követően (még akkor sem, ha a riasztó hatástalanított állapotban van).

Annak érdekében, hogy a motort be tudjuk indítani, az indításgátlót hatástalanítani kell, azaz azonosítani kell magunkat. Ez kétféleképpen lehetséges:

1. Nyomja meg a PA gombot kb. 1 másodpercig.
2. Használja a JOKER távirányítót (*).

Ha a motor indításgátló aktív, akkor a LED másodpercenként 2-szer villog. A LED nem világít, ha az indításgátló kikapcsolt állapotban van, és a jármű készen áll a használatra. Az indításgátló funkció nem tudja leállítani az autót vezetés közben, és védett az illetéktelen másolással szemben, illetve a gyári (OEM) távirányító ellopása ellen.

Indításgátló riasztással (*) riasztó kikapcsolása két lépésben - időkorlátos mód

Igény szerint fokozható a védelem arra az esetre, ha a tolvajok megszerzik a jármű kulcsait és távirányítóját. A riasztó kikapcsolása két lépésben történik.

A riasztó kikapcsolása után további azonosítás is szükséges 30 másodpercen belül, máskülönben egy riasztási ciklus aktiválódik.

Az azonosítást a PA gomb megnyomásával, vagy TYTAN JOKER azonosítóval tudjuk elvégezni (*).

Rablásgátlás funkció (Anti hijack)(*)

Igény esetén, rablás gátló funkció engedélyezhető. Ez a funkció hivatott megakadályozni, hogy az autót elrabolják, amikor a vezetőt kényszerítik, hogy átadja a járművet, kulccsal távkapcsolóval együtt, akár járó motor mellett. Amennyiben ez a funkció engedélyezve van, akkor minden vezetőoldali ajtónyitást követően azonosítani kell magunkat (Még vezetés közben is). Azonosításunk nélkül az autó még 45 másodpercig használható, úgy, hogy semmilyen jelzés nem utal a rablásgátló jelenlétére. Azután a rablásgátló egy előre meghatározott folyamat szerint leállítja a motort.

Két módon azonosíthatjuk magunkat:

1. Nyomja meg a PA gombot kb. 1 másodpercig.
2. Használja a JOKER távirányítót (*).

Ha azonosítottuk magunkat a PA gomb lenyomásával, vagy a Joker távirányítóval, akkor a LED 2 másodpercig folyamatosan világítani fog. A jármű ilyenkor gond nélkül használható.

Ha a riasztó központ a gyújtás bekapcsolását követő 45 másodperc után sem kap semmilyen azonosítást, akkor elindul a motor leállítási folyamat, amely szintén 45 másodpercig tart:

1. A sziréna elkezd rövid dupla csipogó hangot játszani. Az időtartam a két egymást követő csipogás között folyamatosan csökken, ahogy az idő múlik. A LED ezt az állapotot rövid 2 másodpercenkénti villogással jelzi.

2. Ha ez alatt sem kerül lenyomásra a PA gomb, illetve nem kerül azonosításra a Joker távirányító sem, akkor a járművet a riasztó központ leállítja. Az irányjelzők elkezdnek villogni és a sziréna bekapcsol. A LED minden 2 másodpercben egy rövid villanással jelez.
3. Ezek után az elkövetkező 5 másodpercben a jármű elindítható 10 másodpercre.
4. 30 másodperc múlva a sziréna elhallgat. Az autó nem indítható, az irányjelzők és a LED villogni kezd mindaddig, amíg a rablásgátló kikapcsolásra nem kerül, míg nem azonosítjuk magunkat.

Ha a rablásgátló funkció engedélyezve van, és szükségünk van, arra hogy az autót elhagyjuk anélkül, hogy a motor leállna (pl. téli motor előmelegítés + jégkaparás), a következő lépéseket kell végrehajtani szigorú sorrendben:

1. Szálljon be az autóba, és zárja be az összes ajtót, de a PA gombot csak akkor nyomja meg, ha az indításgátló funkció is aktív!
2. Indítsa el a motort
3. A motor elindítását követő 10 másodpercen belül nyissa ki az ajtót, majd nyomja meg a PA gombot kétszer. A művelet elfogadását a LED villogása nyugtázza.
4. Szálljon ki az autóból, és csukja be az ajtót. Ha a LED villog, akkor a rablásgátló funkció ideiglenesen kikapcsolásra kerül, mindaddig, míg a vezető ajtót nem nyitjuk ki.
5. Miután visszaülünk az autóba, újra azonosítani kell magunkat.

Joker távirányító kezelése (*) Ki-bekapcsolása

A Joker távirányító egy önműködő távirányító, amellyel a riasztó indításgátlója és rablásgátlója számára azonosíthatjuk magunkat.

Annak az érdekében, hogy a távirányító elem élettartalmát megnöveljük, a Joker távirányítókat ideiglenesen ki lehet kapcsolni (pl. nyaralás alatt).

Kikapcsolásához nyomjuk meg és tartjuk lenyomva a gombot legalább 3 másodpercig, amíg a LED világítani kezd, majd kialszik.

Bekapcsolásához nyomjuk meg és tartjuk lenyomva a gombot, amíg a LED fel nem villan.

A Joker távirányító állapotának ellenőrzésére nyomja meg röviden a gombot, ilyenkor a LED villog, ha a Joker távirányító be van kapcsolva.

Minden gombnyomáskor a JOKER távirányító átküldi a riasztónak az indításgátló, illetve a rablásgátló azonosításához szükséges jelet.

Joker távirányító elemkimerülésének figyelmeztető jelzése (*)

Ha a riasztó kikapcsolásakor, illetve az indításgátló (opcionális) és rablásgátló (opcionális) rendszer kikapcsolásakor a LED gyorsan villog 2 másodpercig (kb. 10 villogás másodpercenként), akkor a JOKER távirányító elemet azonnal ki kell cserélni, hogy az továbbra is működőképes legyen. Ellenkező esetben a kommunikáció a JOKER távirányító és a riasztó között megszakadhat, és ez megakadályozhatja az azonosítást az indításgátló vagy a rablásgátló számára.

Szerviz (valet) mód A járművet szervizben hagyjuk

Abban az esetben, ha az autó szervizben kell hagyni, akkor lehetőség van a riasztóközpontt ügynvezett szerviz módba kapcsolni. Ilyenkor a szervizt nem szükséges tájékoztatni a riasztóról, mert arra az időszakra, amíg a jármű a szervizben van, letiltásra kerül a riasztó, tehát a védelmét ideiglenesen kikapcsoljuk, a motor tetszőlegesen indítható.

Annak érdekében, hogy a riasztót szerviz módba állítsuk, a következő lépéseket kell végrehajtanunk:

(Az indításgátlót és a rablásátlót hatástalanítani kell)

1. Kapcsolja be a gyújtást
2. Nyomja meg a PA gombot 7-szer (kevesebb, mint 10 másodperc alatt). A LED fel villan, megerősítve, hogy a szerviz üzemmódba került.

Ha a szerviz mód aktív, akkor minden élesítési kísérletkor a központ 3 gyors sziréna csipogással jelezi, hogy a szerviz mód aktív.

Kilépés a szerviz üzemmódból:

1. Kapcsolja be a gyújtást.
2. Nyomja meg a PA gombot 7-szer (kevesebb, mint 10 másodperc alatt). A LED fel villan, megerősítve, hogy a szerviz üzemmódba kikapcsolásra került.

Riasztó vész kikapcsolása (inaktíválása)

A riasztó rendelkezik vész leállítási (kikapcsolási) funkcióval, arra az estre, ha a távirányító működésképtelenné vagy nem elérhetővé válik (elveszett, ellopták).

Ekkor a riasztó leállítható a PIN ismeretében (a kód gyári értéke: 1111).

FONTOS! A rendszer csak 3 kísérletet tesz lehetővé a PIN kód bevitelére, utána csak üzemképes távkapcsolót fogad el.

A rendszer leállításának menete PIN kóddal:

1. Nyissa ki kulccsal az ajtót (a riasztó beindul, ez normális működés).
2. Adja rá a gyújtást (a LED ilyenkor lassan villog, mert a riasztó be van kapcsolva).
3. Nyomja be és tartsa benyomva a szerviz gombot (PA) addig, amíg a LED gyorsan el nem kezd villogni (ha még nem volt három sikertelen próbálkozás a PIN kód bevitelre).
4. Engedje el a PA gombot, a LED elalszik.
5. Várja meg, míg a LED folyamatos fénnel világít és nyomja meg a szerviz gombot (PA) annyiszor, amennyi az Ön PIN kódjának az első számjegye, minden gombnyomásnál a LED egy pillanatra elalszik (nyugtázásképpen). Ha az első számjegy bevitele megtörtént, várjon, míg a LED hosszan elalszik, ekkor készen áll a következő számjegy fogadására.
6. Ismétlje meg az eljárást az 5. ponttól kezdődően, a PIN kód rákövetkező 3 számjegyének megfelelően is. Ha az így bevitt **PIN kód helyes**, a riasztó **kikapcsolja magát és belép a szerviz módba**.

FONTOS! Ha az alapértelmezett PIN kód nem lett megváltoztatva, akkor a rendszer hatástalanítható a következőképpen is (szerviz módba lépéssel):

1. Kapcsolja be a gyújtást, majd
2. Nyomja meg a PA gombot 7-szer egymás után (a gomb nyomásokra rendelkezésre álló idő kevesebb, mint 10 másodperc).


FONTOS! A PIN kód bevitel közben a riasztó a távkapcsolóra nem reagál, ez nem hiba. A riasztó mindaddig a szerviz üzemmódban marad, amíg abból ki nem lépünk. Javasoljuk, hogy mindenképpen változtassa meg a gyári PIN kódot (1111) miután a riasztó rendszer beszerelésre került az esetleges visszaélések elkerülése miatt.

Annak érdekében, hogy a riasztó gyári alapbeállítású PIN kódját megváltoztassuk, a következő lépéseket kell végrehajtani:

1. Lépjen be a riasztó szerviz módjába.
2. Kapcsolja be a gyújtást
3. Nyomjuk meg és tartsuk lenyomva a PA gombot
4. Tartsuk nyomva a PA gombot, addig, amíg a LED el nem kezd gyorsan villogni
5. Engedjük fel a gombot (a LED kialszik)
6. Amikor a LED újra világít, nyomja meg a PA gombot, annyiszor amennyi a **régi PIN** kódnak az első számjegye (a számjegyek lehetséges értékei: 1...9)
 - a. A LED minden gombnyomáskor elalszik egy pillanatra
 - b. Ha a PA gombot 5 másodpercen belül egyszer sem nyomjuk meg (attól a pillanattól számítva, hogy a LED bekapcsolt) a PIN kód programozása megszakad. Végül várjon. 3 másodperc után a LED kialszik.
7. Ismétlje meg a folyamatot a 6. ponttól kezdődően a PIN kód többi számjegyére. Ha a megadott PIN kód megfelelő volt, akkor ezt a sziréna 3-szori csipogása erősíti meg.
8. Amikor a LED újra világít, írja be az **új PIN** kód első számjegyét, 6-os, 7-es pontnak megfelelően
9. Miután sikeresen bevitte az új PIN kódot, a LED villogással visszajelzi a bevitt kódot, minden kijelzett számjegy között a sziréna csipog egyet. 2 másodperccel az utolsó számjegy kijelzése után a sziréna 3-szor csipog, jelezve, hogy az új PIN kódot sikeresen beprogramoztuk, végül a központ kilép szerviz módból.

Hallható jelzés hátramenetkor (*)

Amennyiben szükséges, a riasztó központ telepítésekor a telepítő szakember a riasztó központot rákötheti a tolatás jelzőre is. Ebben az esetben, ha a riasztó hatástalanított állapotban van, a járműben a hátramenet fokozatot kiválasztva, lehetőség van arra, hogy a sziréna csipogó hangot adjon minden másodpercben (a gyújtás bekapcsolása mellett).

A funkció bekapcsolásához az előzőleg leírt folyamat közben a  gomb lenyomása lehetővé teszi a hallható hangjelzést.

A hallható hangjelzés mindaddig engedélyezve marad, amíg a jármű hátramenetbe van kapcsolva.

Megjegyzések és javaslatok

1. A riasztó a bekapcsolást, illetve a kikapcsolást, sziréna csipogásával is meg tudja erősíteni (hallható hangjelzés). *Alapesetben ez a funkciója kikapcsolt.* A hallható sziréna visszajelzés és a rablás gátló funkció engedélyezése csak azokban az országokban megengedett, ahol azt a ECE UN 97 rendelet ezt nem tiltja. Ellenőrizze, hogy az adott országban milyen szabályozás vonatkozik az adott részre.
2. Kérjük, ellenőrizze, hogy a PA gomb hova lett elhelyezve a riasztó telepítése során az esetleges „riasztó vészkipcsolása” érdekében.
3. Kérjük az esetleges visszaélések elkerülése miatt, a személyes PIN kódot változtassa meg a riasztó telepítése után.