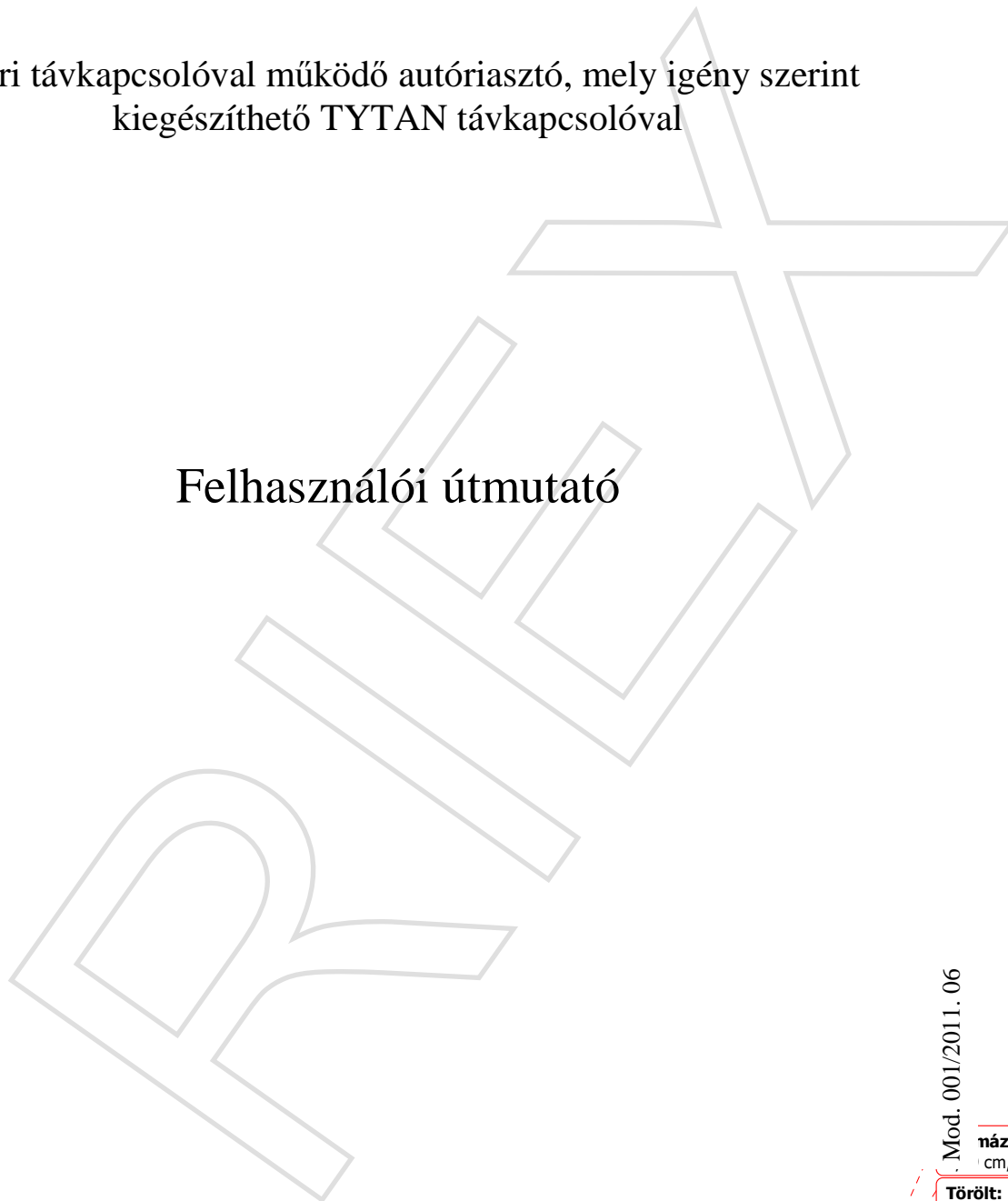


Tytan DS300R

Gyári távkapcsolóval működő autóriasztó, mely igény szerint
kiegészíthető TYTAN távkapcsolóval

Felhasználói útmutató



Mod. 001/2011. 06

Állított: Tabulátorok:
cm, Középre zárt + Nincs

Törölt: . 1

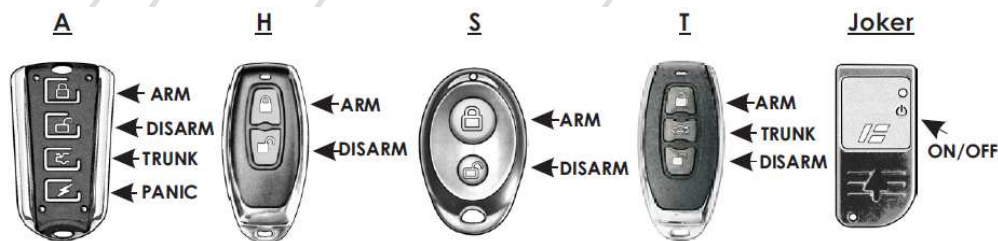
A TYTAN DS300R jármű biztonsági rendszer jellemzői:

- A riasztó központ együtt működik a jármű gyári távkapcsolójával (OEM), ugyanakkor igény szerint kiegészíthető TYTAN távkapcsolóval (maximum 2 TYTAN távirányítóval) és két rablás gátlót transzmitterrel (Joker távirányítót) (*)
- Bekötéstől függően figyelemmel kíséri az összes ajtónyitás érzékelőjét, a csomagter nyitásérzékelőjét, és a motorháztető nyitás érzékelőjét.
- A központ rendelkezhet beépített ultrahangos mozgásérzékelővel (*)
- A jármű központi zár rendszerét a riasztó (TYTAN) távirányítóján keresztül képes vezérelni (*), normál zárás / reteszárás (*), 2 fokozatú nyitás (*) (Első vezető ajtót, az összes többi ajtót)
- Automatikus ablakemelő funkció (*), amikor a riasztó élesítésre kerül (komfort elektronika működtethető)
- A központ részlegesen is élesíthető: a következő funkciók kizárásával: ultrahangos belső védelem (*), kiegészíthető modul érzékelők (*), elektromos ablakok felemelése (*) és reteszárás (*) nélkül.
- Jelzés, ha az ajtó / csomagtartó / motorháztető nyitva van élesítés kor (*) (félig nyitva az ajtó)
- Választható csendes / hangos (*) megerősítő jelzés az élesítéskor / hatástalanításkor
- Passzív élesítés (*) / automatikus központi zár (*)
- A gyújtás ráadásakor biztonsági ajtózáras (*)
- Biztonsági PIN kód segítségével (*) vészhelyzeti kikapcsolás távirányító nélkül
- Valet (szerviz) mód
- Jelzéshez, ha a riasztó aktiválódik, amikor az nincs élesítve
- A rendszer állapotát, áramtalanított állapotában is megjegyzi nem felejtő memóriában
- A 3 legutolsó riasztás okát nem-felejtő memóriában megjegyzi
- Kezeli a TYTAN kulcsnélküli digitális akkumulátoros szirénát
- Automatikus újraélesedés funkció (*)
- Indítás gátló (Immobiliser) funkció (*)
- Kétlépcsős hatástalanítási lehetőség (*)
- Rablás gátló funkció (Anti-hijack) (*)

FONTOS!

A (*) szimbólum azt jelzi, hogy egyes funkciók opcionálisak, függenek a jármű típusától és a riasztó beállításától.

TYTAN távkapcsolók és Joker rádiófrekvenciás személyi azonosító (ezek csak RF vevőpanellel szerelt riasztóknál használható eszközök).



Formázott: Tabulátorok:
8,89 cm, Középre zárt + Nincs
Törölt: . 1

Szavak, rövidítések jelentése:

LED - Állapot jelző lámpa, kék fénykibocsátó dióda.

PA gomb – a riasztó rejtett kapcsolója, azonosításhoz, illetve egyes funkciók kikapcsolására, pl. belső mozgásérzékelő kikapcsolására, stb. használható

Indítás gátló (Immobiliser) funkció – megakadályozza, hogy a jármű motorját illetéktelen személy beindítsa. Aktiválódik 25 másodperccel azután, hogy a vezető ajtaját kinyitják, vagy a motor leállítják, akkor is, ha a riasztót nem élesítik. Az indításgátló funkció nem tudja megállítani az autót vezetés közben és így biztonságos a használata. Védelmet nyújt az illetéktelen kulcs másolása, vagy lopása ellen.

Rablás gátló szolgáltatás – minden ajtó nyitás után szükséges az újbóli vezető azonosítása. Ellenkező esetben a rendszer elindítja a rablás gátló funkciót, amely végül is megállítja az autót. Ezen funkció használata csökkenti az olyan autólopást, amikor a járműben tartózkodó vezetőt éri támadás, és járó motor közben tulajdonítják el azt.

Reteszár funkció, egyes központi zár rendszerek, illetve bizonyos járművek esetében használható (pl. BMW, Opel, VW). Ha az ajtó be van zárva, akkor az ajtó nem nyitható ki belülről sem (pl. ablak betörése), csak a távirányító segítségével.

PIN kód: Personal Identification Number = személyi azonosító szám.

OEM távirányító: A jármű saját gyári távirányítója


RF vevőpanel: Igény szerint a riasztóba vevő panel építhető, így alkalmassá válik gyári távirányítótól független Tytan rádiós távirányítók, és azonosító eszközök fogadására.

Formázott: Tabulátorok:
8,89 cm, Középre zárt + Nincs

Törölt: . 1

A Tytan DS300R MŰKÖDÉSE

Riasztó élesítése ablak felhúzás / központi zár zárása, (*)

Nyomja meg a  gombot a távirányítón a riasztó központ élesítéséhez. Ekkor a rendszer irányjelző villogással és a LED folyamatos világításával (és szirénacsipogással *) megerősíti, hogy a gépjármű biztonsági rendszer bekapcsolása megtörtént, de még 10 másodpercig riasztás nem váltható ki (semleges időszak) azért, hogy az érzékelők nyugalmi állapotba kerüljenek, a központi zár és az ablakok (*) bezáródjanak, és a járművön belül a környezet stabilizálódjon.


Miután a 10 másodperc letelt, a LED lassú villogásra vált jelezve, hogy a rendszer élesített állapotba került és a behatásokra riasztással jelezen.

Élesítés belső mozgás érzékelő nélkül zóna kizárással, elektromos ablakemelés nélkül (*)

Figyelmeztetés: Az ezt a lehetőséget csak akkor használja, ha ember(ek), vagy állat(ok) marad(nak) a járműben! A riasztó ezen funkció használatával csökkentett védelmet nyújt, de ez csak egyszeri alkalomra érvényes, a következő élesítéskor már ismét teljes lesz a védelem.

Alapesetben, ha a központ élesítve van, akkor bármilyen állat vagy személy mozgását érzékeli a riasztó, beindítja a riasztást. Az ilyen helyzetek elkerülése érdekében a rendszert oly módon is tudjuk élesíteni, hogy egy adott szenzort / mozgásérzékelőt / bemenetet ideiglenesen letiltjuk.

Hogy ezt elérjük:


1. Mielőtt a riasztót bekapcsoljuk, nyomjuk meg és tartjuk lenyomva a PA gombot, amíg a LED gyors ütemben el nem kezd villogni (kb. 3 másodperc)
2. Szálljunk ki a járműből, csukjuk be az ajtókat, majd a távirányítón nyomjuk meg a  gombot.

Ekkor visszajelzésként, hogy a riasztót bekapcsoltuk az irányjelzők felvillannak, a központi zár bezár, a LED bekapcsol és a sziréna kettőt csippan (*).

Ekkor a következő védelmi funkciók ki lesznek kapcsolva: ultrahangos belső térvédelem, külső kiegészítő modul(ok), és az ablakok nem kerülnek felhúzásra.

A 10 másodperces semleges időszak letelte után a rendszer élesített állapotba kerül és a LED lassú villogó módba vált át.

A riasztó kikapcsolása (inaktíválása), központi zár nyitása

Nyomja meg az ajtónyitó  gombot a távirányítón. Ekkor a LED elkezd gyorsan villogni (*), az irányjelző felvillan (2-szer) és a sziréna csippan kettőt (*), ezzel megerősíti, hogy a jármű biztonsági rendszere kikapcsolt és a központi zár kinyílt.

Ha előzőleg riasztás történt, akkor a kikapcsolt riasztó 3-szor gyorsan csipog.

Ha a Tytan távkapcsoló eleme kezd kimerülni, akkor 3-szor villog az irányjelző a nyitáskor.



A LED folyamatosan villog (újraélesedési idő telik), de ha valamelyik ajtót kinyitjuk, a LED kialszik és a riasztó már nem fog visszaélesedni.


FONTOS! Kérjük, ellenőrizze az újraélesedés című fejezetben a további részleteket.

Formázott: Tabulátorok:
8,89 cm, Középre zárt + Nincs

Törölt: - 1

Csomagtartó nyitó gomb használata csak OEM gyári távkapcsolóról használható.

A legtöbb jármű esetében, ha a csomagtartót a gyári távirányítón található  gombbal nyitjuk ki, akkor a riasztó kikapcsol. Ekkor, hogy a riasztó újra bekapcsolt állapotba kerüljön, újra meg kell nyomni a  gombot a jármű gyári távirányítóján (OEM).

Azonban néhány a jármű esetében a  gombot megnyomva az OEM távirányítón, a csomagtartó kinyílik és a csomagtér védelme ideiglenesen letiltódik (belső mozgásérzékelő és kiegészítő érzékelő(k) bemenet). Ezt a központ a LED gyors villogásával jelzi. Ha a csomagtartót bezárjuk, a rendszer újra bekapcsol, élesített állapotba kerül, és a LED villogása is visszaáll a normál, lassú villogó módra.

Riasztás leállítása / Riasztó kikapcsolása (hatástalanítása) a riasztási ciklus alatt

Amikor a riasztó élesített állapotba van, akkor alábbi bemenetek aktiválhatják a riasztási ciklust: ajtónyitás érzékelő, motorháztető nyitásérzékelő, csomagtér nyitásérzékelő, ultrahangos mozgásérzékelő, kiegészítő modulérzékelő, illetve a gyújtás bemenet.




A riasztási ciklus időtartama 30 másodperc, ekkor az irányjelzők villognak, a sziréna szirénázik, amikor a 30 másodperces ciklus lezajlik a rendszer újra élesített állapotba kerül, a sziréna és az irányjelző villogása abba marad.

Amikor a riasztót kikapcsoljuk, és ha a rendszer előzőleg riasztás történt, akkor, a LED villogása megváltozik, a LED villogásának sebessége kétszerese a normál (riasztás nélküli) állapotnak, jelezve, hogy előzőleg behatás érte a központ.


Minden egyes jelbemenet 4-szer indíthatja be a riasztást, utána az adott bemenet inaktívvá válik (a következő bekapcsolásig) a hamis riasztások kiküszöbölése érdekében!


Ha a riasztó riaszt és a riasztás közben a  gombot megnyomjuk a távirányítón, akkor a riasztási ciklus megszakad.

FONTOS!

Egyes járművek esetében, ha a riasztót bekapcsoltuk, de nem a távirányítóval nyitottuk ki az ajtókat, a jármű központi zár rendszere már nem reagál a gyári távirányító  gombjára, így az nem hatástalanítja a riasztó rendszert sem. Ebben az esetben kérjük, zárja be az összes ajtót, zárja be a járművet a gyári távirányító  gombjával, és nyissa ki a  gombbal, a riasztó központ hatástalanítása érdekében.

Kétlépcsős központi ajtózárs nyitás (*)

Ha a jármű 2 fokozatú központi ajtónyitással rendelkezik, akkor az első  nyitás gomb lenyomásakor csak a vezető ajtója nyílik ki, amikor hatástalanítja a riasztót.

Annak érdekében, hogy az összes ajtót kinyissa, nyomja meg a  gombot még egyszer a távirányítón, ekkor megerősítésképpen az irányjelző kétszer felvillan, jelezve, hogy minden ajtó nyitva, de ez autótípustól és beszereléstől is függ.

Formázott: Tabulátorok:
8,89 cm, Középre zárt + Nincs



Törölt: . 1


Riasztás leállítása / Riasztó kikapcsolása (hatástalanítása) a riasztási ciklus alatt

Amikor a riasztó élesített állapotba van, akkor alábbi bemenetek aktiválhatják a riasztási ciklust: ajtónyitás érzékelő, motorháztető nyitásérzékelő, csomagtér nyitásérzékelő, ultrahangos mozgásérzékelő, kiegészítő modulérzékelő, illetve a gyújtás bemenet.



A riasztási ciklus időtartama 30 másodperc, ekkor az irányjelzők villognak, a sziréna szirénázik, amikor a 30 másodperces ciklus lezajlik a rendszer újra élesített állapotba kerül, a sziréna és az irányjelző villogása abba marad. Amikor a riasztót kikapcsoljuk, és ha a rendszer előzőleg riasztás történt, akkor, a LED villogása megváltozik, ekkor a LED villogásának sebessége kétszerese a normál (riasztás nélküli) állapotnak, jelezve, hogy előzőleg behatás érte a központ.

Minden egyes jelbemenet 4-szer indíthatja be a riasztást, utána az adott bemenet inaktívvá válik (a következő bekapcsolásig) a hamis riasztások kiküszöbölése érdekében!

Ha a riasztó riaszt és a riasztás közben a  vagy  gombot megnyomjuk (a TYTAN távirányítón), akkor a riasztási ciklus megszakad, de a riasztó élesített állapotban marad, ilyenkor a sziréna és az irányjelző villogása leáll.

Ha a riasztó élesített állapotban van, de nem riaszt, akkor a  gombot megnyomva, a riasztót kikapcsolhatjuk, ilyenkor a központi zár is kinyit, lásd korábban.

Központi zár zárása / nyitása vezetés közben

A TYTAN távkapcsoló  vagy  gombjaival gyújtásráadás mellett is tudjuk nyitni vagy zárni az ajtókat. Amikor a gyújtást levesszük, a központi zár rendszer azonnal nyitja az ajtókat. Ez a művelet nem jár semmilyen egyéb (irányjelző villogás, sziréna csipogás vagy LED villogás) jelzéssel.

Fontos! Ha a riasztón be van állítva biztonsági zárás funkció, kérjük, ellenőrizze ennek a részleteit a következő fejezetben!

Tytan Távirányító elemkimerülésének figyelmeztető jelzése

Figyelem! Csak RF vevőpanellel szerelt riasztóknál használható.

Ha a TYTAN távirányító eleme kezd kimerülni, akkor ezt a központ jelezni tudja a riasztó kikapcsolásakor (hatástalanításakor).

Ha a riasztó kikapcsolásakor az irányjelző index 3-szor villan fel, akkor a távirányítóban az elem kimerülőben van. Ilyenkor az elemet ki kell cserélni, mivel a további működése bizonytalanra válhat, és a távirányító hatótávolsága is lecsökkenhet.

Joker távirányító kezelése (*) ki, illetve bekapcsolása

Figyelem! Csak RF vevőpanellel szerelt riasztóknál használható.

A Joker távirányító egy önműködő távirányító, amellyel a riasztó indításgátlója és rablásgátlója számára azonosíthatjuk magunkat.

Annak az érdekében, hogy a távirányító elem élettartalmát megnöveljük, a Joker távirányítókat ideiglenesen ki lehet kapcsolni (pl. nyaralás alatt).

Kikapcsolásához nyomjuk meg és tartjuk lenyomva a gombot legalább 3 másodpercig, amíg a LED világítani kezd, majd kialszik.

Bekapcsolásához nyomjuk meg és tartjuk lenyomva a gombot, amíg a LED fel nem villan.

Formázott: Tabulátorok:
8,89 cm, Középre zárt + Nincs

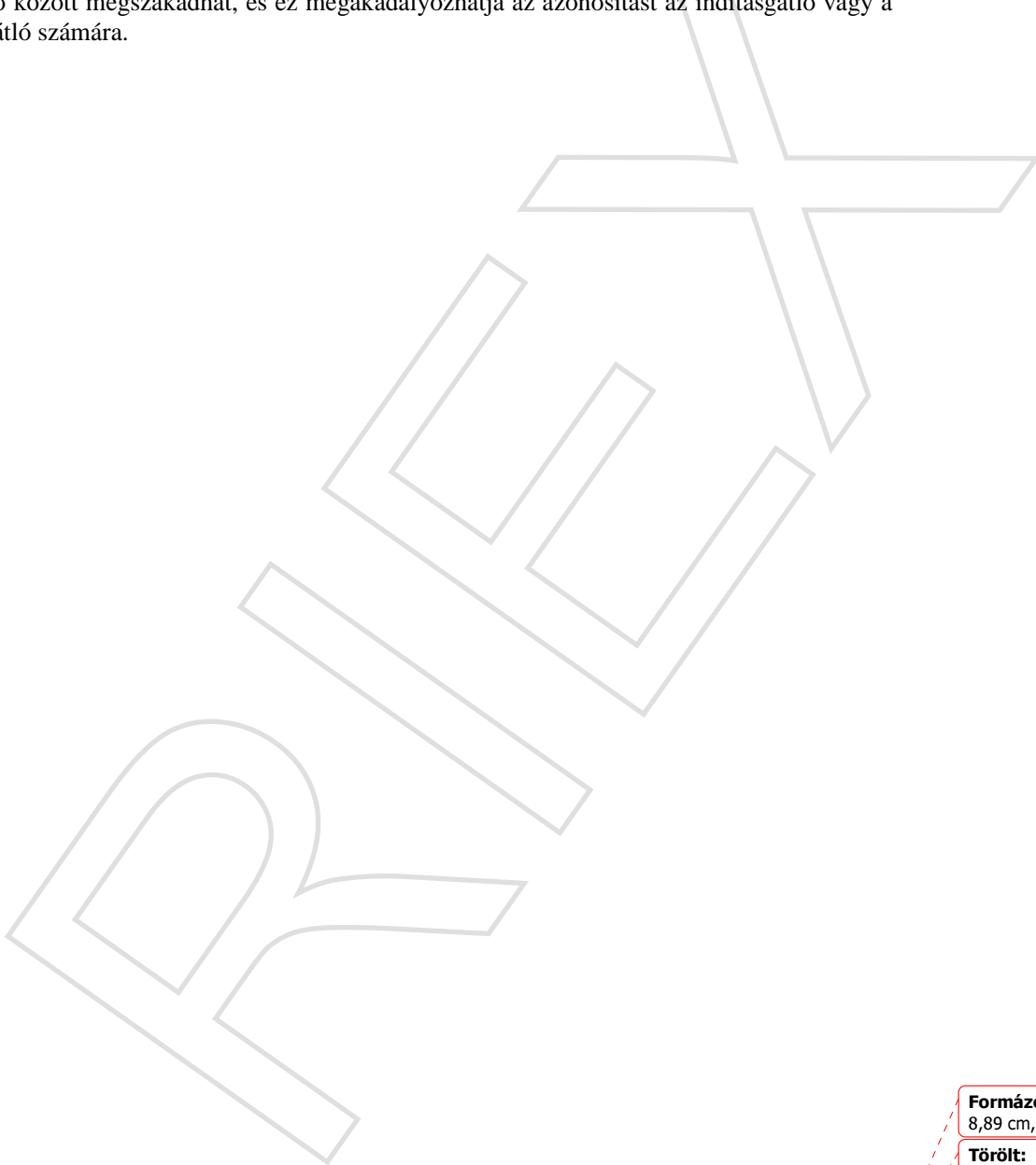
Törölt: . 1

A Joker távirányító állapotának ellenőrzésére nyomja meg röviden a gombot, ilyenkor a LED villog, ha a Joker távirányító be van kapcsolva.

Minden gombnyomásakor a JOKER távirányító átküldi a riasztónak az indításgátló, illetve a rablásgátló azonosításához szükséges jelet.

Joker távirányító elemkimerülésének figyelmeztető jelzése (*)

Ha a riasztó kikapcsolásakor, illetve az indításgátló (opcionális) és rablásgátló (opcionális) rendszer kikapcsolásakor a LED gyorsan villog 2 másodpercig (kb. 10 villogás másodpercenként), akkor a JOKER távirányító elemet azonnal ki kell cserélni, hogy az továbbra is működőképes legyen. Ellenkező esetben a kommunikáció a JOKER távirányító és a riasztó között megszakadhat, és ez megakadályozhatja az azonosítást az indításgátló vagy a rablásgátló számára.



Formázott: Tabulátorok:
8,89 cm, Középre zárt + Nincs

Törölt: . 1

DS300R riasztó egyéb tulajdonságai, kezelése

Figyelmeztetés nyitva maradt ajtók esetében (zóna kikerülés)

Alapértelmezett programozás esetén, ha nyitva marad egy ajtó, és bekapcsoljuk a riasztót, akkor a semleges idő letelte után megszólal a riasztó.

A riasztó programozható úgy is, hogy bekapcsoláskor a riasztó 3 szapora sziréna csippanással jelezze, ha valamelyik ajtó nincs becsukva, ilyenkor a rendszer élesített lesz ugyan, de a nyitott ajtó(ka)t /motorháztetőt/csomagteret nem fogja figyelni (a hibás zónát tehát megkerüli a rendszer). A programozáshoz mindig kérje szakember segítségét.

Újraélesedés

Ha a riasztót kikapcsoljuk, de 35 másodpercen belül nem szállunk be a járműbe (ajtót nem nyitjuk ki, a gyújtást sem adjuk rá, valamint ha a riasztónak van saját belső ultrahangos mozgás érzékelője és az sem érzékel mozgást), akkor a riasztó újra élesített állapotba kerül.

A riasztó központ képes arra, hogy újraélesedéskor a központi zárat is bezárja, de ez függ a riasztó bekötésétől, konfigurálásától, a jármű típusától (kérje a telepítő segítségét).

Ha a jármű rendelkezik automatikus újraélesedés funkcióval, illetve automatikus központi zár funkcióval, akkor, amikor a központi zár bezárásra kerül, a riasztó is automatikusan bekapcsol.

Programozástól függően, bizonyos ajtók nyitása törölheti, vagy késleltetheti az újraélesedés folyamatát, illetve az újraélesedés teljes egészében kikapcsolható (kérje a telepítő segítségét).



Ha a LED abbahagyja a villogást, akkor az azt jelenti, hogy az újraélesedés törlésre került.

Gyújtáskor biztonsági ajtózáras (*) (automatikus központi zár zárása)

Szükség szerint engedélyezhetjük a riasztó központban a jármű biztonsági ajtó zárását.

Ha engedélyezzük a funkciót, akkor gyújtásráadás követően (zárt ajtók esetén) 8 másodperc után a központi zár bezár, (az ajtók kívülről nem lesznek nyithatók).

Amikor a gyújtást levesszük, a központi zár azonnal kinyit.

Ha a riasztó központot TYTAN távirányítóval használjuk, akkor a távkapcsoló  vagy  gombjaival gyújtásráadás mellett is tudjuk nyitni vagy zárni az ajtókat.

Ha ráadott gyújtás mellett utas ajtót nyitunk, majd a becsukjuk, akkor a 8 másodperc múlva a központi zár újra lezárja az ajtókat.

Ha azonban a vezető oldali ajtót kinyitjuk ráadott gyújtás mellett, akkor a biztonsági ajtózáras letiltásra kerül a következő gyújtás levétel és ráadásig.

Ha az indításgátló funkció engedélyezve van, akkor a gyújtáskori biztonsági ajtózáras nem működik, addig, amíg az indításgátló nem azonosít bennünket.

Formázott: Tabulátorok:
8,89 cm, Középre zárt + Nincs

Törölt: . 1

Indításgátló (Immobiliser) (*) Standard üzemmód

Az alapértelmezett beállítás, hogy az indításgátló csak a riasztó élesített állapotában aktív. Mindazonáltal, az igény szerint a passzív indításgátló funkciót is engedélyezni lehet a riasztó központban. A passzív indításgátló funkció nem engedi elindítani a motort a gyújtás levételét követő 25 másodperc eltelte után, vagy a vezető oldali ajtó kinyitását követően (még akkor sem, ha a riasztó hatástalanított állapotban van).

Annak érdekében, hogy a motort be tudjuk indítani, az indításgátlót hatástalanítani kell, azaz azonosítani kell magunkat. Ez kétféleképpen lehetséges:

1. Nyomja meg a PA gombot kb. 1 másodpercig.
2. Használja a JOKER távirányítót (*).

Ha a motor indításgátló aktív, akkor a LED másodpercenként 2-szer villog. A LED nem világít, ha az indításgátló kikapcsolt állapotban van, és a jármű készen áll a használatra. Az indításgátló funkció nem tudja leállítani az autót vezetés közben, és védett az illetéktelen másolással szemben, illetve a gyári (OEM) távirányító ellopása ellen.

Indításgátló riasztással (*) riasztó kikapcsolása két lépésben - időkorlátos mód

Igény szerint fokozható a védelem arra az esetre, ha a tolvajok megszerzik a jármű kulcsait és távirányítóját. A riasztó kikapcsolása két lépésben történik.

A riasztó kikapcsolása után további azonosítás is szükséges 30 másodpercen belül, máskülönben egy riasztási ciklus aktiválódik.

Az azonosítást a PA gomb megnyomásával, vagy TYTAN JOKER azonosítóval tudjuk elvégezni (*).

Rablásgátlás funkció (Anti hijack)(*)

Igény esetén, rablás gátló funkció engedélyezhető. Ez a funkció hivatott megakadályozni, hogy az autót elrabolják, amikor a vezetőt kényszerítik, hogy átadja a járművet, kulccsal távkapcsolóval együtt, akár járó motor mellett.

Amennyiben ez a funkció engedélyezve van, akkor minden vezetőoldali ajtónyitást követően azonosítani kell magunkat (Még vezetés közben is). Azonosításunk nélkül az autó még 45 másodpercig használható, úgy, hogy semmilyen jelzés nem utal a rablásgátló jelenlétére. Azután a rablásgátló egy előre meghatározott folyamat szerint leállítja a motort.

Két módon azonosíthatjuk magunkat:

1. Nyomja meg a PA gombot kb. 1 másodpercig.
2. Használja a JOKER távirányítót (*).

Ha azonosítottuk magunkat a PA gomb lenyomásával, vagy a Joker távirányítóval, akkor a LED 2 másodpercig folyamatosan világítani fog. A jármű ilyenkor gond nélkül használható.

Ha a riasztó központ a gyújtás bekapcsolását követő 45 másodperc után sem kap semmilyen azonosítást, akkor elindul a motor leállítási folyamat, amely szintén 45 másodpercig tart:

1. A sziréna elkezd rövid dupla csipogó hangot játszani. Az időtartam a két egymást követő csipogás között folyamatosan csökken, ahogy az idő múlik. A LED ezt az állapotot rövid 2 másodpercenkénti villogással jelzi.

Formázott: Tabulátorok:
8,89 cm, Középre zárt + Nincs

Törölt: . 1

2. Ha ez alatt sem kerül lenyomásra a PA gomb, illetve nem kerül azonosításra a Joker távirányító sem, akkor a járművet a riasztó központ leállítja. Az irányjelzők elkezdnek villogni és a sziréna bekapcsol. A LED minden 2 másodpercben egy rövid villanással jelez.
3. Ezek után az elkövetkező 5 másodpercben a jármű elindítható 10 másodpercre.
4. 30 másodperc múlva a sziréna elhallgat. Az autó nem indítható, az irányjelzők és a LED villogni kezd mindaddig, amíg a rablásgátló kikapcsolásra nem kerül, míg nem azonosítjuk magunkat.

Ha a rablásgátló funkció engedélyezve van, és szükségünk van, arra hogy az autót elhagyjuk anélkül, hogy a motor leállna (pl. téli motor előmelegítés + jégkaparás), a következő lépéseket kell végrehajtani szigorú sorrendben.:

1. Szálljon be az autóba, és zárja be az összes ajtót, de a PA gombot csak akkor nyomja meg, ha az indításgátló funkció is aktív!
2. Indítsa el a motort.
3. A motor elindítását követő 10 másodpercen belül nyissa ki az ajtót, majd nyomja meg a PA gombot kétszer. A művelet elfogadását a LED villogása nyugtázza.
4. Szálljon ki az autóból, és csukja be az ajtót. Ha a LED villog, akkor a rablásgátló funkció ideiglenesen kikapcsolásra kerül, mindaddig, míg a vezető ajtót nem nyitjuk ki.
5. Miután visszaülünk az autóba, újra azonosítani kell magunkat.

Szerviz (valet) mód

A járműt szervizben hagyjuk

Abban az esetben, ha az autó szervizben kell hagyni, akkor lehetőség van a riasztóközponttól ügynévezett szerviz módba kapcsolni. Ilyenkor a szervizt nem szükséges tájékoztatni a riasztóról, mert arra az időszakra, amíg a jármű a szervizben van, letiltásra kerül a riasztó, tehát a védelmét ideiglenesen kikapcsoljuk, a motor tetszőlegesen indítható.

Annak érdekében, hogy a riasztót szerviz módba állítsuk, a következő lépéseket kell végrehajtanunk:

(Az indításgátlót és a rablásgátlót hatástalanítani kell)

1. Kapcsolja be a gyújtást
2. Nyomja meg a PA gombot 7-szer (kevesebb, mint 10 másodperc alatt). A LED fel villan, megerősítve, hogy a szerviz üzemmódba került.

Ha a szerviz mód aktív, akkor minden élesítési kísérletkor a központ 3 gyors sziréna csipogással jelezi, hogy a szerviz mód aktív.

Kilépés a szerviz üzemmódból:

1. Kapcsolja be a gyújtást.
2. Nyomja meg a PA gombot 7-szer (kevesebb, mint 10 másodperc alatt). A LED fel villan, megerősítve, hogy a szerviz üzemmódba kikapcsolásra került.

Riasztó vész kikapcsolása (inaktíválása)

A riasztó rendelkezik vész leállítási (kikapcsolási) funkcióval, arra az esetre, ha a távirányító működésképtelenné vagy nem elérhetővé válik (elveszett, ellopták).

Ekkor a riasztó leállítható a PIN ismeretében (a kód gyári értéke: 1111).

Formázott: Tabulátorok:
8,89 cm, Középre zárt + Nincs

Törölt: . 1

FONTOS! A rendszer csak 3 kísérletet tesz lehetővé a PIN kód bevitelére, utána csak üzemképes távkapcsolót fogad el.

A rendszer leállításának menete PIN kóddal:

1. Nyissa ki kulccsal az ajtót (a riasztó beindul, ez normális működés).
2. Adja rá a gyújtást (a LED ilyenkor lassan villog, mert a riasztó be van kapcsolva).
3. Nyomja be és tartsa benyomva a szerviz gombot (PA) addig, amíg a LED gyorsan el nem kezd villogni (ha még nem volt három sikertelen próbálkozás a PIN kód bevitelre).
4. Engedje el a PA gombot, a LED elalszik.
5. Várja meg, míg a LED folyamatos fénnel világít és nyomja meg a szerviz gombot (PA) annyiszor, amennyi az Ön PIN kódjának az első számjegye, minden gombnyomásnál a LED egy pillanatra elalszik (nyugtázásképpen). Ha az első számjegy bevitele megtörtént, várjon míg a LED hosszan elalszik, ekkor készen áll a következő számjegy fogadására.
6. Ismétlje meg az eljárást az 5. ponttól kezdődően, a PIN kód rákövetkező 3 számjegyének megfelelően is. Ha az így bevitt **PIN kód helyes**, a riasztó **kikapcsolja magát** és **belép a szerviz módba**.

FONTOS! Ha az alapértelmezett PIN kód nem lett megváltoztatva, akkor a rendszer hatástalanítható a következőképpen is (szerviz módba lépéssel):

1. Kapcsolja be a gyújtást, majd
2. Nyomja meg a PA gombot 7-szer egymás után (a gomb nyomásokra rendelkezésre álló idő kevesebb, mint 10 másodperc).

FONTOS! A PIN kód bevitel közben a riasztó a távkapcsolóra nem reagál, ez nem hiba.

A riasztó mindaddig a szerviz üzemmódban marad, amíg abból ki nem lépünk

Javasoljuk, hogy mindenképpen változtassa meg a gyári PIN kódot (1111) miután a riasztó rendszer beszerelésre került az esetleges visszaélések elkerülése miatt.

Annak érdekében, hogy a riasztó gyári alapbeállítású PIN kódját megváltoztatjuk, a következő lépéseket kell végrehajtani:

1. Lépjen be a riasztó szerviz módjába.
2. Kapcsolja be a gyújtást
3. Nyomjuk meg és tartsuk lenyomva a PA gombot
4. Tartsuk nyomva a PA gombot, addig, amíg a LED el nem kezd gyorsan villogni
5. Engedjük fel a gombot (a LED kialszik)
6. Amikor a LED újra világít, nyomja meg a PA gombot, annyiszor amennyi a **régi PIN** kódnak az első számjegye (a számjegyek lehetséges értékei: 1...9)
 - a. A LED minden gombnyomáskor elalszik egy pillanatra
 - b. Ha a PA gombot 5 másodpercen belül egyszer sem nyomjuk meg (attól a pillanattól számítva, hogy a LED bekapcsol) a PIN kód programozása megszakad. Végül várjon. 3 másodperc után a LED kialszik.
7. Ismétlje meg a folyamatot a 6. ponttól kezdődően a PIN kód többi számjegyére. Ha a megadott PIN kód megfelelő volt, akkor ezt a sziréna 3-szori csipogása erősíti meg.
8. Amikor a LED újra világít, írja be az **új PIN** kód első számjegyét, 6-os, 7-es pontnak megfelelően
9. Miután sikeresen bevitte az új PIN kódot, a LED villogással visszajelzi a bevitt kódot, minden kijelzett számjegy között a sziréna csipog egyet. 2 másodperccel az utolsó számjegy kijelzése után a sziréna 3-szor csipog, jelezve, hogy az új PIN kódot sikeresen beprogramoztuk, végül a központ kilép szerviz módból.

Formázott: Tabulátorok:
8,89 cm, Középre zárt + Nincs

Törölt: . 1

Megjegyzések és javaslatok

1. A riasztó a bekapcsolást, illetve a kikapcsolást, sziréna csipogásával is meg tudja erősíteni (hallható hangjelzés). *Alapesetben ez a funkciója kikapcsolt.*
A hallható sziréna visszajelzés és a rablás gátló funkció engedélyezése csak azokban az országokban megengedett, ahol azt a ECE UN 97 rendelet ezt nem tiltja.
Ellenőrizze, hogy az adott országban milyen szabályozás vonatkozik az adott részre.
2. Kérjük, ellenőrizze, hogy a PA gomb hova lett elhelyezve a riasztó telepítése során az esetleges „riasztó vészkipcsolása” érdekében.
3. Kérjük az esetleges visszaélések elkerülése miatt, a személyes PIN kódot változtassa meg a riasztó telepítése után.



Formázott: Tabulátorok:
8,89 cm, Középre zárt + Nincs

Törölt: . 1