

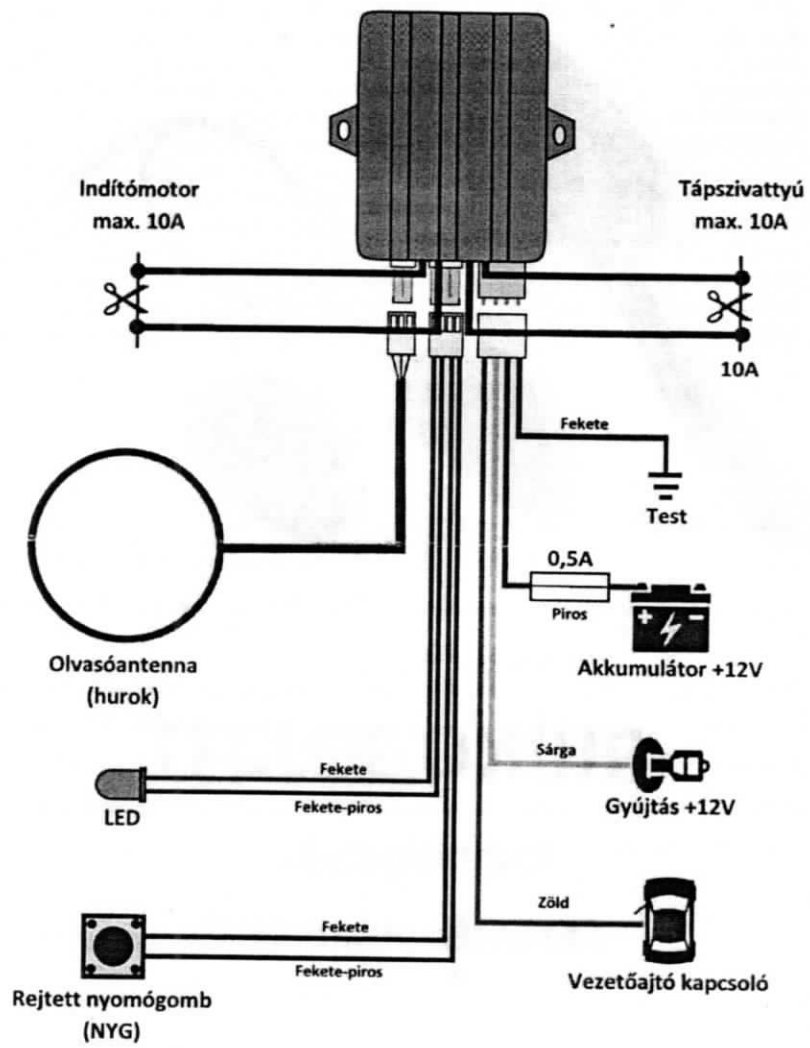


RHINO 3002-IT

**Indításgátló
Szerelési útmutató**

CE (E20)97RI-01 2401

Bekötési rajz



Piros vezeték:

Az indításgátló tápfeszültségének pozitív vezetéke. Egy 0,5A-es olvadóbiztosító alkalmazása mellett kössük egy állandó +12V-os pontra.

Fekete vezeték:

Az indításgátló tápfeszültségének negatív vezetéke. A kocsiszekrényen egy jól testelt pontra kössük. A jó földelés elkészítése a szerelés egyik legfontosabb művelete. Az elégtelen földelés a készülék bizonytalan működését, szélsőséges esetben annak meghibásodását is okozhatja.

Sárga vezeték:

Gyújtáskor kapcsolt +12V-os vezetékre kössük, melyen az indítómotor működtetésekor is +12V van, illetve ez a feszültség a motor beindításakor sem esik +8V alá.

Zöld vezeték:

A vezetőajtó kapcsolójának vezetéke. Alaphelyzetben ez az indításgátló bemenet negatív polaritású, de pozitívot kapcsoló ajtókapcsolóval rendelkező autók esetén a NYÁK lapon egy forrasz áthelyezésével a bemenet átkonfigurálható. Rablásgátlás funkció használata esetén ezt a vezetékét mindenképpen kössük be!

Fekete vezetékpár

Az indítómotor-megszakító reléjének vezetékpárja. max. 10A

Fekete vezetékpár

Az üzemanyag ellátás megszakító reléjének vezetékpárja. max. 10A

Az olvasóantenna elhelyezése

Az indításgátló a transzponder kulcsait (TAG, Proxy) max. 8 cm-ről képes olvasni. Ennek figyelembe vételével az antennát az autóban egy olyan helyen kell elhelyezni, ahol az indítás előtti kikapcsolás könnyen elvégezhető. (Például a középkonzol bal oldala) Ne helyezzük az antennát a gyújtáskapcsoló közelébe és nagykiterjedésű fémfelület közelébe, mert a kódolvasási távolság lerövidülhet és a kódolvasás elbizonytalanodhat.

A rejtett nyomógomb (NYG) elhelyezése

A készülék rejtett nyomógombjának segítségével lehet:

- a készülékbeállításokat elvégezni
- szerviz üzemmódba lépni
- PIN kódot bevinni
- elveszett vagy sérült TAG esetén az autót indíthatóvá tenni

ezért a nyomógombot egy rejtett, de a vezetőülésből is könnyen elérhető helyen kell rögzíteni.

Santos tanácsok a beszereléshez:

A készülék beszerelését kizárólag szakmohely végezheti. Az indításgátló valamennyi vezetéket kizárólag forrasztott kötéssel csatlakoztassuk a gúpkocsi vezetékeihez. A gyorscsatlakozók használata tilos! Ügyeljünk arra, hogy a csatlakozások jól el legyenek szigetelve a gúpkocsi karosszériától. A kábeleket feltétlenül rögzítsük a gúpkocsihoz vagy a meglévő kábelekhez, figyeljünk az azok rezgés- és súrlódásmentes legyenek. Ügyeljünk, hogy a gépkocsi forró és mozgó alkatrészei ne kerüljenek a kábelek közelébe. A nehezebb visszabonthatóság érdekében a készülék kábeleit bandázzsoljuk be. A vezetékek elszakadása, leesése, véletlen szétcsúszása a gúpkocsi azonnali megállását okozhatja, ami fokozott balesetveszélyt jelent; ezért a hanyag szerelés következményei a szerelőt terhelik. Szereléskor ellenőrizzük az akkumulátor és a saruk állapotát is. A készüléket a gépkocsi utasterében egy jól elrejtett, mechanikailag és elektromosan is védett helyre szereljük és rögzítjük. Ügyeljünk arra, hogy a lecsapódó pára a készüléket ne érje. A készülék csak ép, jó állapotú elektromos hálózattal rendelkező gépkocsiba szerelhető, melyről a szerelőnek az indításgátló beszerelésekor meg kell győződnie. Hibás készülék beszerelését a szerelőnek meg kell tagadni.

Feszültség: 12V, negatív testelés

Aramfelvétel működő olvasóantennával: 30mA

Aramfelvétel élesített állapotban NORM módban: 20mA

Beépített megszakítórelék száma: 2 db
állapotban EC

Megszakítórelék terhelhetősége külön-külön: 10A

Kódolvasási távolság: max. 8 Cm

Javasolt minimális akkukapacitás: 40 Ah

Minősítések: CE, E20 97RI-01 2401

Forgalmazó: